

# PRODUKTDATENBLATT



**E KV 4K wf**



**Zertifikat Nr. :** 1119-CPR-14152 & 1119-CPR-14153  
**Leistungserklärung :** DOP n°WPBDE410

**SOPREMA GmbH**  
 Am Arlandgrund 2 / Top B004  
 8045 GRAZ  
 ÖSTERREICH  
 Tel : +43 316 670 223  
 Fax : +43 316 670 223 - 20  
 E-Mail : [info@soprema.at](mailto:info@soprema.at)  
 Web : [www.soprema.at](http://www.soprema.at)

**Artikel Nr.** 00103062  
**Produkt** Elastomerbitumenbahn mit Kunststoffvliesseinlage  
**Oberseite** Talkum  
**Unterseite** Folie

**Anforderung** EN 13707 / Önorm B 3660 und B 3657  
 EN 13969 / Önorm B 3665  
 Entwurf / Önorm B 3655

**Anwendung** Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen  
 Bitumenbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser

**Verarbeitung** Flämm- / Schweißverfahren  
 Längsnähte mind. 8 cm, Quernähte (kopfstöße) mind. 10 cm überlappt

**Verpackung** 18 rollen zu je 8 m x 1 m = 144 m<sup>2</sup> je Palette

Produkteigenschaften	Prüfverfahren Önorm/EN	Einheit	Werte
Rollenlänge	EN 1848-1	m	8
Rollenbreite	EN 1848-1	m	1
Geradheit	EN 1848-1	mm	< 20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	5,2 ± 5 %
Dicke	EN 1849-1	mm	4,2 (± 0,2)
Wasserdichtheit (Verfahren B – 10 kPa)	EN 1928	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen (1)	EN 13501-5	Klasse	F <sub>ROOF</sub> (t1,t2,t3,t4)
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N	900 (± 200)
Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	N/50mm	1000 (± 200) / 900 (± 200)
Höchstzugkraftdehnung längs / quer	EN 12311-1	%	40 (± 10) / 40 (± 10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	2000
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	300 (± 50) / 300 (± 50)
Dimensionstabilität längs / quer	EN 1107-1	%	0,4 (± 0,1)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20 (± 5)
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	110 (± 10)
Kaltbiegeverhalten nach Künstlicher Alterung	EN 1296 EN 1109	°C	NR
Wärmestandfestigkeit nach Künstlicher Alterung	EN 1296 EN 1110	°C	NR

NR = No Requirement

Anmerkung 1 : Die Bestimmung des Verhaltens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst.