1)	Interaktionsbeziehung für M und V (elastisch-elastisch)	Interaktionsbeziehung für M und R (elastisch-elastisch)						
	$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rk,B}/Y_M} \le 1$ wenn $\frac{V_{Ed}}{V_{w,Rk}/Y_M} \le 0.5$	Lineare Interaktionsbeziehung für M und R: $\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rk,B}/\gamma_M} \leq 1 \text{ und } \frac{F_{Ed}}{R_{w,Rk,B}/\gamma_M} \leq 1$						
	Für $\frac{V_{Ed}}{V_{w,Rk}/\gamma_M} > 0.5$ gilt Gleichung 6.27 (EN 1993-1-3), die im Sinne der Sicherheit vereinfacht werden kann:	$\frac{M_{Ed}}{M_{O,Rk,B}/\gamma_M} + \frac{F_{Ed}}{R_{O,Rk,B}/\gamma_M} \le 1$						
	$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rk,B}/\gamma_M} + \left(2 \cdot \frac{V_{Ed}}{V_{w,Rk}/\gamma_M} - 1\right)^2 \le 1$	Für rechnerisch ermittelte Werte gilt: $\frac{M_{Ed}}{M_{C,Rk,B}/Y_{AA}} + \frac{F_{Ed}}{R_{W,Rk,B}/Y_{AA}} \le 1,25$						
3)	Werden quer zur Spannrichtung und rechtwinklig zur Profilebene Linienlasten in das Trapezprofil eingeleitet, so ist der Nachweis der Tragfähigkeit aus der umgekehrten Profillage als Interaktionsnachweis (vgl. Fußnote 2) durchzuführen	Quadratische Interaktionsbeziehung für M und F						
4)	Für kleinere Zwischenauflagerlängen la,B als angegeben, müssen die aufnehmbaren Tragfähigkeitswerte linear im entsprechenden Verhältnis reduziert werden Für la,B < 10 mm, z.B. bei Rohren, darf maximal der Wert für la,B = 10 mm eingesetzt werden.	$\frac{\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rk,B}/\gamma_M} \le 1 \text{ und } \frac{F_{Ed}}{R_{w,Rk,B}/\gamma_M} \le 1}{\frac{M_{Ed}}{M_{0,Rk,B}/\gamma_M} + \left(\frac{F_{Ed}}{R_{0,Rk,B}/\gamma_M}\right)^2 \le 1}$						
5)	Bei Auflagerlängen, die zwischen den aufgeführten Auflagerlängen liegen, dürfer die aufnehmbaren Tragfähigkeitswerte jeweils linear interpoliert werden.							
6)	Der Profilüberstand für die wirksame Auflagerlänge Ia,A1 ist mit c ≥ 40 mm einzuhalten. Die Auflagerkräfte Rw,Rk,A dürfen verdopp werden, wenn für Ia,A1 der Profilüberstand c ≥ 1,5 * hw ausgeführt wird. Die Auflagerlänge Ia,A2 entspricht der wirksam Auflagerlänge einschließlich des Profilüberstandes c. Die hier angegebenen Auflagerkräfte Rw,Rk,A sind experimentell bestätigte och von diesen abgeleitete Werte.							
7)	$eq:total_continuous_cont$	lten: ng einzuhalten: achzuweisen, dass bei gleichzeitigem Auftreten v uchbarkeit nicht überschritten wird (vgl. Fußnote 2).						
8)	Wirksame Trägheitsmomente für die Lastrichtung nach unten (+) bzw. oben (-).							
9)	Wirksamer Querschnitt für eine konstante Druckspannung $\sigma = f_{y,k}$.							
0)	Maximale Stützweiten, bis zu denen das Trapezprofil ohne Last verteilende Maß	nahmen begangen werden darf.						
Sch	ubfelder nach Bryan/Davies							
1)	Der globale kritische Beulschubfluss ist an die vorhandenen Stützweiten anzupassen: $T'_{crit,g} = T_{crit,g} \cdot (L_R/L_{Si})^2 \text{mit Lsi} = \text{maximale Einzelstützweite in m. Für Einfeldträger kann } T_{crit,g} \text{ verdoppelt werden.}$							
12)	$\frac{\text{Der Grenzwert der Beanspruchbarkeit infolge Beulen ergibt sich aus:}}{T_{2,Rk} = 0,7 \cdot \frac{T^{'}\text{crit,g} \cdot T_{\text{crit,I}}}{T^{'}\text{crit,g} + T_{\text{crit,I}}}}, \text{ wenn Tcrit,I angegeben ist. Andernfalls ist } T_{2,Rk} = 0,7 \cdot T^{'}\text{crit,g}.$							
3)	Der Grenzwert der Beanspruchbarkeit zur Einhaltung des maximalen Gleitwinkels							
	$T_{4,Rk} = \frac{1}{750} \cdot \frac{1}{(k'_1 \cdot \alpha_2 + k'_2 \cdot \alpha_1 \cdot \alpha_4 / L_S)} \cdot 10^4 \text{ mit Ls} = \text{Gesamtlänge des Schubfeldes in}$	ı m.						
14)	$\label{eq:schubsteifigkeit} \begin{split} & \text{Die Schubsteifigkeit S zur Berechnung der Gesamtverformung des Schubfeldes toll state of the schubfeldes toll state of the schubfeldes toll state of the schubfeldes toll sc$	unter dem Schubfluss T ergibt sich zu:						

Beiblatt 2/2

Erläuterungen zu den Querschnitts- und Bemessungswerten (EN 1993-1-3)

Beiwerte zu 13) und 14):											
Anzahl der Felder $ ightarrow$	1	2	3	4	5	6	7	8			
Anzahl der Auflager →	2	3	4	5	6	7	8	9			
α1	1,00	1,00	0,85	0,70	0,60	0,60	0,60	0,60			
α2	1,00	1,00	0,75	0,67	0,55	0,50	0,44	0,40			
αз	1,00	1,00	0,90	0,80	0,71	0,64	0,58	0,53			

 $\begin{array}{l} \alpha_4 = 1,00 \\ \text{(ohne Querstoß im Schubfeld)} \\ \alpha_4 = 1,3 + 0,3 * n'_b \\ \text{(n'b = Anzahl der Querstöße im Schubfeld)} \end{array}$

15) Im Grenzzustand der Tragfähigkeit ist nachzuweisen:

$$T_{E,d} \leq \frac{T_{1,Rk}}{\gamma_{M1}} \text{ oder } T_{E,d} \leq \frac{T_{2,Rk}}{\gamma_{M1}} \quad \text{Die Bemessungswerte der Quer- und Auflagerkräfte sind um } F_{Ed,S} = k'_3 \cdot T_{E,d} \text{ zu vergrößern.}$$

16) Im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit ist nachzuweisen:

$$T_{E,d} \leq \frac{T_{3,Rk,N}}{\gamma_{M,ser}} \quad \text{oder} \quad T_{E,d} \leq \frac{T_{3,Rk,S}}{\gamma_{M,ser}} \quad \text{Der Nachweis von } T_{3,Rk} \text{ ist nur bei bituminös verklebten Dachaufbauten erforderlich}.$$

17) Sonderausführungsarten der Befestigung:

Eine Sonderausführung der Befestigung ist gegeben, wenn jede Rippe mit je einem Befestigungselementt unmittelbar neben jedem Steg des Trapezprofils (siehe Bild 1) befestigt wird. Alternativ darf eine runde oder rechteckige Unterlegscheibe (siehe Bild 2), die unter das mittig eingebrachte Befestigungselement anzuordnen ist, verwendet werden. Die Unterlegscheibe muss den Untergurt in sein er gesamten ebenen Breite überdecken.

Für die Scheibendicke gilt:

$$d \ge 2.7 \cdot t_{cor} \cdot \sqrt[3]{\frac{1}{c_u}} \text{ und } d \ge 2.00 \text{ mm}$$

mi

I = Untergurtbreite des Trapezprofils

 $c_{\text{U}} = \text{Breite der Unterlegscheibe in Trapezprofillängsrichtung } \, \text{oder Durchmess} \text{ser der Unterlegscheibe}$

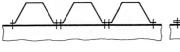




Bild 1

Bild 2

- 18) Einzellasten Ft,Rk in kN je Rippe für die Einleitung in Trapezprofile in Spannrichtung ohne Lasteinleitungsträger.
 Wenn keine Werte angegeben wurden, sind die Nutzlasten nach EN 1991-1-1 Kathegorie H im Nachweis zu berücksichtigen.
- 19) Die Werte gelten nur für $\&V \le 0,2$. Für $\&V \ge 0,3$ ist der Nachweis mit $\&I_{a,B} = 10$ mm zu führen.

$$B_{v} = \frac{|V_{Ed,1}| - |V_{Ed,2}|}{|V_{Ed,1}| + |V_{Ed,2}|}$$

 $\text{Dabei sind} \left| V_{\text{Ed},1} \right| \text{ und } \left| V_{\text{Ed},2} \right| \text{ die Beträge der Querkräfte auf jeder Seite der \"{o}rtlichen Lasteinleitung oder der Auflagerreaktion}.$

Es gilt: $|V_{Ed,1}| \ge |V_{Ed,1}|$

20) Blechdicke: Minustoleranz nach DIN EN 10143:2006, Tabelle 2 "Eingeschränkte Grenzabmaße (S)"